

RACING MEDIA **magazine**®

AUTOSPORT NIEUWS

2 maandelijks in België en Nederland

5de jaargang nr 1 februari 2019



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



P918400
afgiftekantoor Blankenberge
verantwoordelijk uitgever
Racing Media Group VZW
Schelvisstraat 11
8370 Blankenberge



LADA SPORT HISTORIC TEAM klaar voor de Legend Boucles de Bastogne

Een indrukwekkend Lada sport historic team van Guy Moerenhout in de Legend boucles de Bastogne. Teamspirit dat is het juiste woord voor de groep mensen die in het team meewerken, één en al steun en vertrouwen bij Lada sport. Met maar liefst zeven wagens komen ze aan de start van de Legends.

- Guy Moerenhout - Filip Demunck (Lada VFTS1).
- Guy Verhofstadt - Guido Devreker (Lada 1600 GR2).
- Eric Vlaisloir - Jeroen Nys (Lada VFTS 2).
- Marc Van Bouwel - Cosmo de Candia (Lada 1500S GR2 Monte Carlo).
- Koen Goossens - Michael Hendricks (Lada 1300RS).
- Paul Fraikin - Eric Van Bourgonie (Lada 1500S Abarth GR2).
- Agris Stanevics - Uldis Hmeilevskis (Lada 1500S GR2).

Allen gaan ze van start met één doel ; de finish halen , een goed resultaat is meegenomen.

De locatie van de voorstelling was al even indrukwekkend als de teams zelf. We kregen een rondleiding in een wereld van geschiedenis in de autosport. Het Abarth Works Museum te Lier is een aanrader voor een bezoek (verder in ons magazine een verslag over het museum zelf).





Lada Abarth, een geheim project.

In het midden van de jaren zeventig, nadat de Lada rallywagens reeds goed scoorden, beslisten de managers van het Sovjet Rally Team om naar een hogere versnelling te schakelen en dit met behulp van een West-Europees tuning bedrijf.

In samenwerking met de Poolse afdeling van Castrol, werd contact gelegd met het Italiaanse Abarth. Sinds begin van de jaren vijftig, had Abarth succesvol samengewerkt met Fiat en Porsche en waarom zou het geen goed idee zijn om door hen een Lada voor te bereiden voor de rallysport.

De auto en twee motoren vertrokken naar Turijn. Jammer genoeg werd de deadline niet gehaald, het project ging echter wel verder en maanden later werd de Lada, made by Abarth, in Rusland geleverd. Na grondige testen bleek deze wagen 140 pk te hebben en kon vlot een topsnelheid van 175km/uur halen.

Stasys Brundza, één van de top rally piloten in Rusland, nam deze wagen als voorbeeld en bereidde zijn Lada voor op de Acropolis Rally in Griekenland (1976). Het uiteindelijk resultaat werd goedgekeurd door de technisch directeur Ramoshko.

In de Acropolis behaalde Brundza/Neyman de zesde plaats algemeen en klassewinst.

Hier werden lessen uitgetrokken en een tweede exemplaar werd klaargestoomd, waarin alle goede punten werden overgenomen en de zwakke werden weggewerkt. Stasys bouwde een nieuwe workshop en een nieuwe firma werd geboren.

Brundza had al enkele jaren geprobeerd om "special factory build" rallywagens aan te bieden, naar een voorbeeld van Gordini, Cosworth, maar uiteindelijk met Abarth in zee gegaan. Het initiatief werd gesteund door het ministerie van transport en in Vilnius werd een aparte afdeling opgericht: VFTS.

We mogen dus besluiten dat Abarth aan de doopvont stond van de Lada rallyafdeling.

