

OLDTIMER *plus*

magazine bimestriel

41

8ème année

4,95 euros

novembre - décembre 2008



CIRCUIT DES ARDENNES / FEAT 500 ABARTH / INFO / SPA ITALIA
COPPA BELLA MACCHINA / VAS HISTORIC / PEUGEOT 202 / MODELES RÉDUITS
MILLE MIGLIA / EURO DISCOVERY TOUR / FORD T 100 JAAR / LE MARCHÉ / AGENDA



UN MUSÉE ABARTH EN BELGIQUE

Dans le zoning industriel de Lier, plus précisément au numéro 1 de l'Industriestraat, on trouve un vaste hall qui contient un non moins vaste showroom et, devant, un parking plus vaste encore. Dans le passé, cet endroit était utilisé par l'épouse de Guy Moerenhout (connu pour ses nombreuses participations à des rallyes - d'ancêtres - chez nous et à l'étranger) d'où elle distribuait de l'outillage. Grâce à un déménagement bienvenu de cette activité, Guy a pu réaliser son rêve: un musée Abarth.

Par Guido Devreker

A l'avant, on trouve donc le showroom riche d'une cinquantaine d'autos. Une dizaine (!) de 124 Abarth, quelques 131 et plus loin enfin, l'intégralité de l'histoire Abarth, de la 595 SS aux Lancia Beta, Monte Carlo et Stratos, en passant par les Simca 1000 Abarth et 1000 OT. Certaines sont de vraies voitures de course affichant un palmarès, d'autres sont de très fidèles copies qui renferment même les mécaniques originales de leurs illustres aïeules. Les produits sportifs de Fiat sont aussi de la partie, comme la Fiat Ritmo Groupe 2 originale de Willy Plas, et bien plus encore. Aux murs sont accrochés de superbes posters et des photos des temps jadis. Dans des vitrines, on peut

admirer des centaines de plaques Abarth, des blasons, des miniatures, des livres, des journaux... Et à l'étage, une foule de pièces de rechange, neuves ou anciennes. Tout conserve son caractère intemporel, soigné et bien rassemblé. A l'arrière, il y a le bar et une salle de réunion pour les entreprises qui recherchent quelque chose de différent.

Et ce n'est pas fini. Dans le hall arrière, il y a encore des centaines de voitures issues de la dynastie sportive Abarth et Fiat. Des prototypes Abarth, des spyders de course de côte, des monoplaces, des Fiat Abarth, des Lancia Stratos et aussi des versions sportives de sociétés sœurs, comme Seat, Fiat Polski, Lada, Polonez, Neckar et ainsi de suite. Beaucoup d'exemplaires sont en un impeccable état d'origine, d'autres sont restaurés ou attendent leur tour. A perte de vue, il y a des moteurs, des carrosseries, des roues... Une caverne d'Ali Baba pour les fous de Fiat et d'Abarth.

Avec ce musée, Moerenhout a à cœur de retracer une fabuleuse histoire, il veut le rendre le plus vivant possible. La moitié des voitures sont donc aussi à vendre pour que d'autres soient constamment en train de subir une cure de jeunesse. Et pour ceux qui ne désirent pas acheter, Guy met en ce moment sur pied un service de location riche d'une dizaine de voitures.



Abarth-Works Museum,
Industriestraat 1, 2500 Lier,
ouvert tous les jours de 10 à
12 heures et de 14 à 18 heures,
samedi de 10 à 17 heures,
dimanche et jours fériés seulement
sur rendez-vous.
Entrée gratuite: plus d'infos
sur le www.abarth-gmr.be.



NUOVA FIAT 500 ABARTH

Dès le début, les techniciens d'Abarth ont mis l'accent sur une particularité qui, depuis plus d'un demi-siècle, distingue le monde Abarth: le transfert de l'expérience acquise dans le monde de la compétition au marché des véhicules routiers. D'ailleurs, synonyme depuis toujours de voitures de caractère, de défis, de passion et de grandes émotions, Abarth est revenue avec l'intention de faire rêver tous les passionnés d'automobile sportive. Aujourd'hui, c'est au tour de la toute nouvelle 500 Abarth d'ajouter une autre pierre à cet ambitieux projet de Fiat Group Automobiles.

La nouvelle Abarth est avant tout une véritable entreprise, avec une organisation articulée (guidée par son PDG Luca De Meo), avec un siège et un 'atelier' de production qui lui sont propres, avec une

gamme de produits et un réseau de distribution spécialisé et articulé en quatre niveaux: magasin phare, concessionnaires, préparateurs spécialisés et ateliers d'assistance.

Les premiers chiffres parlent d'une croissance au rythme d'Abarth: en Europe, on compte déjà plus de 80 concessionnaires actifs: ceci confirme l'objectif de 100 concessionnaires en Europe, autant de préparateurs officiels et environ 200 ateliers agréés.

Aujourd'hui, c'est au tour de la nouvelle 500 Abarth de poursuivre dans cette voie, qui part du respect absolu pour un passé dont on ne peut faire abstraction, tout en projetant dans l'avenir tout un monde de victoires, de style, de symboles ayant fait du Scorpion l'authentique légende qui, encore aujourd'hui, bouleverse les passionnés d'automobile.



500 ABARTH 160 CH "ESSEESSE"

Moteur: 4 cyl/16 soupapes/
1368 cc/turbo/147 kW (160 ch) à
5750 tpm/206 Nm
(230 Nm en mode sport) à 3000 tpm
Vitesse de pointe 211 km/h /
Accélération 0-100 km/h en 7,4 sec

