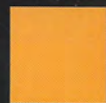


CLASSIC CAR DRIVERS ASSOCIATION



ICONS

I of elegance

oldtimer magazine jg. 2 - nr. 1 - € 6



QUICK TALK: GUY VERHOFSTADT

JAGUAR TEST DRIVER: SIR NORMAN DEWIS

WHEELS & HEELS: EMPEROR HRC 1954 - RUTH ELLIS

2X PORSCHE: ROBERT DROOGMANS & PATRICK SNIJERS

QUICK TALK: GUY VERHOFSTADT



Naam: Guy Verhofstadt

Geboren: 11 april 1953

Beroep: Politicus - parlementslid in het Europees Parlement

Titel: Voorzitter van de fractie Alliantie van Liberalen en Democraten voor Europa

Wanneer ontmoeten je regelmatig op oldtimerbeurzen en -salons, van waar komt je voorliefde voor classic cars?

Van kindsbeen af ben ik gek geweest van automobielen. Ik rijd ook graag met de wagen. Toen ik geen eerste minister meer was en geen dienstwagen had, kocht ik mij een occasie, een Lancia Appia Coupé Viotti die ik liet herstellen... en zo tuimelde ik in de wereld van de klassiekers.



Van waar je voorliefde voor Italiaanse automobielen?

Italië en ook wel Engeland, zijn naar mijn oordeel dé twee grote autolanden, zeker in de jaren vijftig van de vorige eeuw. En Italië heeft het natuurlijk allemaal: auto's zoals Ferrari en Maserati, designers en carrosseriebouwers zoals Touring, Zagato of Pininfarina, stuurwielen Nardi, velgen Borrani....noem maar op.

Je hebt al deelgenomen aan de Mille Miglia, hoe was die ervaring?

Driemaal ingeschreven, tweemaal gereden, eenmaal volledig uitgereden. Mooi, maar het blijft een regelmatigheidswedstrijd. Rally's rijden of racen met historische wagens is toch een heel stuk spannender.



Verleden jaar kwam je aan de start van de Boucles Bastogne, een totaal nieuwe ervaring?

Ja, fantastisch was dat. Gaat hard. Gelukkig had ik een goede copiloot: Guido Devreker en verder één van de Fiat Ritmo Abarths van Guy Moerenhout. Voorwielaandrijving dus en dan kan je je al eens een foutje permitteren...

Wat is je programma voor 2016 op autogebied?

Ik hoop opnieuw te kunnen deelnemen aan de Boucles in februari en verder de tweejaarlijkse Le Mans Classic in juli en de Stirling Moss trofee op Spa-Francorchamps in september met mijn Elva sportracer mark III.

Wat is je favoriete merk?

Aston Martin.

Wat is je droomauto?

Ongetwijfeld de Siata 208 CS. Niet deze getekend door Balbo, maar wel de weinige exemplaren van Pininfarina. Met een zeven centimeter lagere daklijn dan in de versie van Balbo. Tijdloos. En gebouwd rond de mythische Ottovu motor van Fiat. Hoewel ik ook gek ben van de eerste auto gebouwd door Carlo Abarth, de Abarth 204A met een koetswerk van Vignale.

Bedankt voor dit auto-interview!



LEGEND BOUCLES BASTOGNE, DE KNALLER VAN HET VOORJAAR

Jarenlang startte het Belgisch rallyseizoen met de bekende en beruchte Boucles de Spa. Duizenden supporters trotseerden sneeuw, ijs, regen en slijk om in de bossen rond Spa dag en nacht naar de rallywagens te gaan kijken en het spektakel mee te beleven. Spa stond in brand! Alphonse Delettre regisseerde met ijzeren hand een machtig strijdtoneel, tellend voor het Europees Rallykampioenschap. Onder de winnaars steeds ronkende namen als Gilbert Staepelaere, Fernand Néri (Didi), Stig Blomqvist, Per Eklund en later natuurlijk de jonge Belgische garde Marc Duez, Patrick Snijers en Robert Droogmans...

Beroemd... en berucht

En dan plots, einde hoofdstuk... Zoon Pierre Delettre nam de fakkel over en gooide het over een andere boeg. De klassieke auto's zouden voor sensatie zorgen. Gedaan met kampioenschappen en dergelijke, tijd voor show! Het nieuwe verhaal werd geschreven in de vorm van een regelmatigheidsproef voor historische rallywagens. En weer waren de deelnemers en vooral de toeschouwers 'en masse' van de partij. Maar de stad van de thermen werd het slachtoffer van al dat enthousiasme. Rallyhooliganisme noemde men het. Er waren klachten over lawaai, onrust, vuurtjes in het bos, vuil en (gebroken) flessen die achtergelaten werden in natuurgebieden, onnoemelijke verkeersopstoppingen en dies meer. Kwam daarbij dat er in enkele edities problemen waren met de tijdsopname. Ook uit politieke hoek kwam er tegenstand en alles zag er naar uit dat Pierre er in 2014 de brui aan zou geven.

Changement de décor

Maar dan kwam er het fantastische idee: waarom niet verhuizen?

Koortsachtig werd er gezocht en plots bleek de streek van Bastenaken vragende partij om het epicentrum te worden van de legendarische rally. En de toon was weer gezet... In 2015 - de tiende verjaardag van de Legend, de eerste in Bastogne - verschenen er 270 deelnemers aan de startgrid en ondanks enkele kinderziektes verliep alles naar wens. Ook de rallyfans hadden de weg en de discipline teruggevonden.



Agenda

Voortgaand op de ingeslagen weg, wordt in het weekend van 20 en 21 februari 2016, de tweede editie van deze 'Legend Boucles à Bastogne' gereden.

Om de bijzondere ambiance van weleer te proeven wordt de wedstrijd nu verreden over twee dagen. Het programma van dit winteroffensief? Op vrijdag is er de traditionele presentatie van de ploegen en de technische controle, gevolgd door een echt rallyfeest. Op zaterdag vertrekken de auto's om 09.00 uur in Bastogne om 9 RT's te rijden op verharde ondergrond. De Legends openen de debatten en de Classics volgen. De eerste wagen wordt terug verwacht rond 19.00 uur op de Place Mc Auliffe in Bastogne, waardoor er nog een hele avond kan nagenoten worden door deelnemers en toeschouwers. Zondag start de wedstrijd om 08.00 uur, maar dan openen de Classics! Speciaal aan deze tweede dag is het feit dat de 6 RT's allemaal op onverhard terrein zullen gereden worden en dat de bestraffingen dubbel zullen tellen! Alle speciale proeven worden gereden op afgesloten terrein. Het einde is voorzien rond 14.00 uur.



De tijd zal het uitwijzen

Er worden een 30-tal Demo's (authentieke rallywagens uit het Groep A en Groep B tijdperk), een 120-tal Legends (gemiddelde snelheid 79 km/u) en een 180-tal Classics (gemiddelde snelheid 59 km/h) aan de start verwacht. De tijdswaarneming gebeurt met het 'BLUNIK' chronometragesysteem dat toelaat om elke auto met grote precisie een tiental keren op elke proef te controleren en strafpunten toe te kennen naarmate die deelnemer te vroeg of te laat de cellen passeert. Bovendien zijn er ook nog stempelcontroles in elke proef verwerkt. Onnodig toe te lichten dat de top van alle Belgische specialisten aan de start verschijnt, maar dat het ook voor de anderen een constante uitdaging betekent. Om nog maar te zwijgen over de weersomstandigheden die roet in het eten kunnen gooien.

Komt dat zien

In het Legends verhaal is het vooral uitkijken naar matadores Marc Duez, Stefaan Stouf, Patrick Snijers en drievoudig winnaar François Duval. In deze Belgische RAC versie, zoals de organisatoren graag verwijzen naar deze legendarische Engelse onverhard rally door de bossen van het Graafschap Wales, komen er ook enkele ploegen 'van over het kanaal' aan de start met als topper Paul Griffiths, tweede algemeen in de editie van 2013.

In de Classic afdeling zien we dan weer alle tenoren van de Regularity op deze sportieve afspraak verschijnen met Holvoet, Van Rompuy, Reuter, Piraux en in het rechterzitte de gebroeders Van Overschelde, Vandervorst, Deplancke en andere Lamberts in de hoofdrol. Een mooie strijd in het vooruitzicht in een fantastisch kader.

Ben je er ook bij aan de start om je favoriete team aan te moedigen? De Fiat Ritmo 125 TC Abarths van het Abarth Squadra Storica team met enerzijds eigenaar Guy Moerenhout en Filip De Munck, maar anderzijds met onze ex-premier en autofan Guy Verhofstadt en ondergetekende.

Tekst & foto's: Guido Devreker

