

Italian lifestyle
BUONISSIMO

Nr. 6/2012

www.buonissimo.be

DOSSIER

*Emilia
Romagna*

RECEPT VAN

Franco Candreva

L'Uno coll'Altro-Peer



restaurants



lifestyle



reportages



wedstrijd

toerisme

La Vallata
AGRITURISMO UMBRIA

Welkom in Umbrië bij La Vallata,
echte vakanties sinds 2003!



- Ideale ligging in de driehoek Assisi, Perugia, Gubbio
- adembenemend zicht op de vallei van de "Alto Chiascio"
- ongedwongen, gezellige sfeer
- heerlijke keuken van Loredana

Niets moet, alles mag...

Agriturismo La Vallata • Vocabolo Vallata, 27
06029 Perugia, Italy

Vaste lijn +39 (0)75 9975648
Mobiel 1: +39 32 00 340 805
Mobiel 2: +39 38 07 222 634

skype: agriturismolavallata

www.lavallata-umbria.it

REPORTAGE

Carlo Abarth werd in 1908 in Wenen geboren als Karl Alberto Abarth.



LEGENDARISCH EN ITALIAAANS /

Als tiener ontwierp hij fiets- en motorfietschassis voor een Italiaans fabrikant, en startte met motorracen. Hij werd vijf keer Europees kampioen, maar liet na een ernstig ongeluk het motorracen voor wat het was. Abarth ontwierp in 1933 een sidecar waarmee hij een weddenschap won door op het traject Wenen-Oostende sneller te rijden dan de Orient Express.

Vanaf 1934 vestigde hij zich permanent in Italië, verkreeg de Italiaanse nationaliteit en nam vanaf dan als voornaam Carlo aan. Hij richtte samen met huisviend Ferdinand Porsche en Tazio Nuvolari het bedrijf Cisitalia op, dat het agentschap werd van Porsche voor Italië. Cisitalia stopte zijn activiteiten in 1949. Datzelfde jaar startte hij met het bedrijf genoemd naar zijn familienaam. Als logo gebruikte hij zijn sterrenbeeld, de scorpioen. Het bedrijf Abarth specialiseerde zich aanvankelijk in high-tech uitlaatsystemen en opvoersets voor gewone auto's, voornamelijk Fiats.

Later verschenen sport- en luxewagens met de aanduiding Abarth. Deze afgeleiden van bestaande



ABARTH

modellen van o.a. Fiat, Avanti, Simca hadden betere prestaties. In 1971 verkocht Abarth zijn bedrijf en bleef er een tijd CEO. Abarth werd de zoon van de deling van Fiat, en "Abarth" werd de naam van de deling voor sportieve modellen.

Carlo Abarth trok zich terug in 1979, nauwelijks een jaar na zijn derde huwelijk. Zijn derde huwelijk bleef tot op vandaag de bestuurt tot op vandaag de deling en schreef zijn biografie.

Na 1990 geraakte de merknaam Abarth in de vergeetenis. In 2007 sloot Fiat om Abarth van over te nemen, met o.a. de Grande Punto.

Wie in België aan Abarth denkt, denkt terecht bij Guy Moerenhout. Hij is de laatste officiële Abarth rallyrijder en zitter van een enorme prijs voor de beste Fiats, motoren en wisselende kennis van Abarth techniek.



ALIAANS /

... hij fiets, en motorfietschassis
... uitbouw, en startte met motor-
... in Europa's kampioen, maar
... het motorraceren voor
... in 1933 een sidecar
... won door op het
... sneller te rijden dan de

... hij zich permanent in Italië,
... nationaleiteit en nam vanaf
... Carlo aan. Hij richtte samen
... Porsche en Tazio Nuvolari
... op, dat het agentschap
... Italië. Cisitalia stopte zijn
... (Datzelfde jaar startte hij met
... naar zijn familienaam. Als logo
... schorpioen. Het
... zich aanvankelijk in
... en opvoersets voor ge-
... Fiat's.

... sporten en luxewagens met de
... Deze afgeleiden van bestaande



ABARTH

modellen van o.a. Fiat, Autobianchi, Porsche en Simca hadden betere prestaties dan het origineel. In 1971 verkocht Abarth zijn bedrijf aan Fiat en bleef er een tijd CEO. Abarth was nu de sportafdeling van Fiat, en "Abarth" was de specifieke aanduiding voor sportieve modellen.

Carlo Abarth trok zich terug in Oostenrijk en stierf in 1979, nauwelijks enkele maanden na zijn derde huwelijk. Zijn derde echtgenote, Anneliese, bestuurde tot op vandaag de Carlo Abarth Foundation en schreef zijn biografie in 2010.

Na 1990 geraakte de merknaam in onbruik. Niet toen Abarth in de vergeethoek was beland, besloot Fiat om Abarth van onder het stof te halen in 2007, met o.a. de Grande Punto Abarth.

Wie in België aan Abarth denkt, komt automatisch terecht bij Guy Moerenhout. Hij was een van de laatste officiële Abarth rallyracers, en is trotse bezitter van een enorme prive collectie Abarth wagens, motoren en wisselstukken. Qua technische kennis van Abarth techniek kent hij zijn gelijke niet.

Vandaag herstelt Moerenhout in zijn bedrijf in Lier oldtimers en maakt alle ontbrekende carrosseriestukken zelf in polyester.

Hij is mentor van het internetforum Abarth Squadra Stonica en eigenaar van het Abarth Works Museum, waar je liefst 150 speciale Abarth en Fiat modellen aantreft, de grootste collectie ter wereld. Guy deelt deze gratis met alle autofanaten. Om het museum te bezoeken, maak je best een afspraak met Guy Moerenhout via onderstaande gegevens.

Abarth Works Museum,
Industriestraat 1, 2500 Lier:

Tel +32(0)3/449 00 16 – Fax +32(0)3/440 67 80
www.abarth-gmr.be - guy@abarth-gmr.be -
http://forum.abarth-gmr.be

Da Pino

RESTAURANT • PIZZERIA



Herentalsesteenweg 55 • 2460 Lichtaart
www.dapino.be • info@dapino.be

014 55 69 65

Afhaalpizza's steeds € 6.
 Woensdag alle pizza's aan € 6 in het restaurant.



WWW.PASTAEBASTA.BE

Online shop

Italiaanse delicatessen

www.pastaebasta.be

